

POLITIQUE DE PARTICIPATION

La sécurité de nos participants est notre priorité numéro un !

Pour assurer la sécurité et le bien-être de tous les participants, il est interdit aux skippers et aux « membres d'équipage désignés » de participer à cet événement s'ils :

- 1. Avoir consommé de l'alcool avant ou pendant l'événement.**
- 2. Sont sous l'influence de substances, y compris, mais sans s'y limiter, la marijuana.**

Nous apprécions votre coopération pour maintenir un environnement sûr et agréable pour tous.

RÈGLES ET DIRECTIVES

1. Les quillards et bateaux à moteur sont invités à participer.
2. Il doit y avoir au minimum deux personnes à bord chaque bateau, dont deux adultes.
3. Il est obligatoire d'assister à la réunion des skippers afin de revoir les directives et de décrire l'itinéraire sur lequel nous naviguerons.
4. La croisière durera environ 60 minutes à une vitesse prévue de 2 à 3 nœuds.
5. Préparez vos bateaux à la lumière du jour.
6. Les participants doivent consulter le Guide de Sécurité Nautique de Transports Canada pour s'assurer qu'ils disposent de l'équipement de sécurité requis, y compris les feux de navigation, testés et opérationnels.
7. Une radio VHF est requise.
8. Les lignes de vie doivent être attachées.
9. Lors de l'embarquement et du débarquement du bateau, assurez-vous que la coque du bateau repose contre votre quai et que la zone est bien éclairée.
10. Des gilets de sauvetage doivent être portés par toutes les personnes à bord.
11. Le Skipper du bateau doit rester à la barre à tout moment.
12. Ayez une lampe de poche ou une lampe frontale pour chaque membre de l'équipage. Les lumières rouges sont les meilleures pour éclairer le cockpit. N'éclairez pas trop votre cockpit avec une lumière blanche et brillante lorsque vous êtes sur l'eau. Tamisez vos écrans de navigation et les lumières de votre cabine.
13. Il faut éviter de quitter le cockpit pour marcher sur le pont, mais si cela s'avère nécessaire pour des raisons de sécurité, le membre d'équipage quittant le cockpit doit être attaché à une ligne de sécurité.
14. Si le retrait et l'installation des défenses nécessitent que l'équipage marche sur le pont, laissez vos défenses attachées. Si vous ne souhaitez pas traîner 8 défenses dans l'eau, réduisez-en le nombre lors de la préparation de votre bateau.
15. Les voiliers navigueront au moteur.
16. Passez en revue votre exercice « homme à la mer ». Si nous rencontrons un *homme à la mer*, ne vous précipitez pas vers le bateau *homme à la mer*. Cela peut les empêcher de manœuvrer ou de garder *l'homme à la mer* en vue. Éclairez la zone de recherche avec vos lumières sans éblouir le bateau *homme à la mer*.
17. Minimisez le travail requis pour ranger votre bateau après son retour. Il s'agit de limiter les déplacements sur les ponts et quais des bateaux.